

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ПАРИТЕТ - СК”**

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом Генерального директора
10 октября 2002 года

П Р А В И Л А

страхования средств железнодорожного транспорта

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации, Гражданским кодексом РФ, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативными документами федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования средств железнодорожного транспорта.

1.2. По договору страхования средств железнодорожного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном средстве транспорта (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. **Страховщик** - ООО “ПАРИТЕТ - СК”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью Лицензией.

1.4. **Страхователи** - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, являющиеся собственниками и владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендаторов) средств железнодорожного транспорта, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.5. Страхователь вправе при заключении договора страхования назначить любое лицо для получения страховых выплат по договорам страхования (Выгодоприобретателя), а также заменять его по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.6. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного транспортного средства, недействителен.

1.7. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением средством железнодорожного транспорта вследствие его повреждения или уничтожения.

2.2. По договору страхования могут быть застрахованы следующие средства железнодорожного транспорта, принадлежащие Страхователю или находящиеся у него в пользовании по договору аренды (объекты страхования):

а) локомотивы (электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы и т.п.);

б) моторовагонный подвижной состав (электросекции, дизель-поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда и т.п.);

в) грузовой вагонный состав (полувагоны, платформы, цистерны, крытые вагоны, изотермические вагоны, вагоны специального назначения, рефрижераторы и т.п.);

г) пассажирский вагонный состав (пассажирские, багажные, почтовые, багажно-почтовые, служебные, рестораны, вагоны специального назначения и т.п.).

2.3. Вышеуказанные единицы подвижного состава принимаются на страхование при условии их нахождения в технически исправном состоянии и регистрации в установленном порядке.

2.4. Под единицей подвижного состава понимается любая единица, перечисленная в п. 2.2 настоящих Правил, ее корпус, внутренние помещения, включая проводку, изоляцию, отделку, устройства и системы, главные и вспомогательные механизмы, котлы, дизель-генераторы и прочее оборудование и снаряжение.

2.5. Не подлежат страхованию следующие единицы подвижного состава:

а) подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда;

б) являющиеся музейными экспонатами, независимо от того в рабочем состоянии или нет;

в) используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией.

2.6. Средства транспорта считаются застрахованными только при их эксплуатации в районах, указанных в договоре страхования.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОБЪЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВЩИКА

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика по договору страхования произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик предоставляет Страхователю страховую защиту на случай наступления событий по следующим группам рисков:

3.2.1. “С ответственностью за повреждение средства транспорта”.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) расходы Страхователя по устранению повреждений конструкции застрахованного средства транспорта, его механизмов, машин или оборудования, происшедших по любым причинам, кроме перечисленных в п. 3.4 настоящих Правил;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы Страхователя по спасанию застрахованного средства транспорта при наступлении страхового случая.

3.2.2. “С ответственностью за полную гибель средства транспорта”.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки и расходы Страхователя вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного средства транспорта, возникшие по любой причине, кроме тех, которые перечислены в пункте 3.4 настоящих Правил;

Полной гибелью средства транспорта признается такое его повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не меньше 100% страховой стоимости средства транспорта;

Договор страхования может быть заключен на случай наступления всех перечисленных событий или отдельных из них.

3.3. Страховыми случаями признаются лишь события, наступившие в период действия договора страхования и в указанном в договоре страхования районе эксплуатации застрахованного средства транспорта.

3.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

а) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

б) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, любых террористических актов;

в) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта по распоряжению государственных органов;

г) умышленных действий или грубой неосторожности диспетчеров, машинистов, помощников машинистов и другого персонала, работающего на застрахованном средстве транспорта или обслуживающего его;

д) известного Страхователю до выхода застрахованного средства транспорта в рейс несоответствия его технического состояния предъявляемым требованиям;

е) сверхнормативного износа, коррозии средства транспорта, его машин, механизмов или оборудования;

ж) неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых Страховщик указывал Страхователю;

з) незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

3.5. Страховщик не возмещает также убытки и расходы:

а) которые Страхователь обязан возместить владельцу другого транспортного средства вследствие столкновения;

б) связанные с причинением вреда жизни или здоровью пассажиров застрахованного средства транспорта;

в) связанные с удалением остатков застрахованного средства транспорта, причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу третьих лиц и окружающей природной среде;

- г) причиненные грузу (имуществу), находящемуся на застрахованном средстве транспорта;
- д) косвенные убытки Страхователя.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2. Страховая сумма по договору страхования определяется соглашением Страхователя со Страховщиком.

4.3. При страховании средств железнодорожного транспорта страховая сумма не должна превышать их действительной стоимости (страховой стоимости). Такой стоимостью для средства железнодорожного транспорта считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, учитывающая цену завода - изготовителя транспортного средства, другие влияющие на нее параметры и процент износа за время его эксплуатации.

4.4. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Договором может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения, но не выше страховой стоимости.

4.5. Если транспортное средство застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.6. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.7. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.8. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.9. Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования.

5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза, которая различается на *условную* и *безусловную*.

При условной франшизе Страховщик освобождается от обязательств за убыток, если его размер не превышает франшизу.

При безусловной франшизе обязательства Страховщика определяются размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется обеими сторонами в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. При определении размера страховой премии Страховщик применяет разработанные им и согласованные с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска. При заключении договора страхования для учета конкретной степени риска наступления страхового случая Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты с учетом всех факторов риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

6.3. По договорам, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

6.4. При заключении дополнительного договора страхования размер страховой премии определяется пропорционально сроку действия первоначального договора, при этом взнос за неполный месяц исчисляется, как за полный.

6.5. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно или уплачиваться в рассрочку наличными деньгами либо безналичным расчетом. Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или первый ее взнос (при уплате в рассрочку) в течение 5 дней (если иное не предусмотрено договором страхования) после подписания договора страхования.

Днем уплаты страховой премии считается:

- при безналичной оплате - день поступления денежных средств на счет Страховщика;
- при наличной оплате - день уплаты премии наличными деньгами в кассу Страховщика.

6.6. При неуплате страховой премии или очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

6.7. Страхователь, который в течение периода действия первого договора страхования безаварийно эксплуатировал застрахованное у Страховщика средство транспорта, и по этому договору не было страховых случаев, при заключении нового договора без перерыва, имеет право на скидку со страховой премии в следующих размерах: до 5% - на 2-ой год, до 10% - на 3-ий год, до 15% -на 4-ый год, до 20% - на 5-ый и последующие годы.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на срок от 1 до 12 месяцев.

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором сообщает следующее:

- свое полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты, телефон, факс;
- сведения о страхуемом средстве железнодорожного транспорта (тип транспорта, данные техпаспорта, год постройки);
- о наличии сертификата (кем и когда выдан, на какой срок);
- сведения о техническом состоянии транспортного средства и установленном на нем оборудовании;
- количество проведенных плановых и внеплановых ремонтов, дата и характер последнего ремонта;
- район эксплуатации;
- предложения по условиям страхования;
- наименование Выгодоприобретателя, его адрес, телефон, факс.

Вместе с заявлением о страховании Страхователь должен представить Страховщику документы, позволяющие определить технические характеристики объекта страхования, его действительную стоимость, принадлежность (право владения, аренды и т.п.) и другие документы, характеризующие объект страхования.

Страхователь обязан дать ответы на все вопросы, поставленные ему Страховщиком в отношении страхуемого средства транспорта.

7.3. При заключении договора страхования Страховщик производит осмотр страхуемого средства транспорта, а при необходимости назначает экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.4. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- а) об объекте страхования;
- б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.5. Договор страхования заключается в письменной форме и оформляется путем составления договора страхования, подписанного сторонами, и вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложения 2, 3 к настоящим Правилам).

Страховой полис выдается в течение 3 дней после уплаты страховой премии.

7.6. Страховщик обязан ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

7.7. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.8. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.9. Договор страхования вступает в силу со дня уплаты Страхователем страховой премии, если договором не предусмотрено иное.

Ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования начинается со дня уплаты страховой премии и заканчивается в 24 часа числа, указанного в договоре страхования.

7.10. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

7.11. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока его действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки (если договором страхования не предусмотрено иное);
- г) ликвидации Страхователя, за исключением случая замены Страхователя по соглашению сторон;
- д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации;
- е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- ж) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

8.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.4. О намерении досрочного прекращения договора Страхователь обязан уведомить Страховщика не менее чем за тридцать дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если при заключении договора стороны не предусмотрели иной срок.

8.5. Изменение и расторжение сторонами договора осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

9. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

10.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях).

10.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке - с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора.

Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

10.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, то в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. *Страховщик имеет право:*

а) проверять сообщаемую Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования;

б) при заключении договора страхования произвести осмотр представляемых на страхование средств железнодорожного транспорта;

в) в течение срока действия договора страхования проверять состояние застрахованного железнодорожного транспорта;

г) давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев;

д) при изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования;

е) расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ;

ж) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по этому событию;

з) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения;

и) производить осмотр пострадавшего железнодорожного транспорта, не дожидаясь извещения Страхователя. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

11.2. Страховщик обязан:

а) ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему один экземпляр;

б) после уплаты первого взноса страховой премии в 3-дневный срок выдать Страхователю страховой полис;

в) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.3. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:

а) осмотреть поврежденное средство транспорта и выяснить обстоятельства наступления события

б) после получения необходимых документов, при признании наступившего события страховым случаем, в 3-дневный срок составить страховой акт, определить размер убытка и произвести расчет суммы страхового возмещения;

в) выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования сроки.

11.4. Страхователь имеет право:

а) требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования;

б) на изменение условий договора страхования;

в) досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ и настоящими Правилами;

г) получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной;

д) получить дубликат страхового полиса в случае утраты полиса, выданного ему Страховщиком при заключении договора страхования.

11.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

а) при заключении договора страхования сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного средства транспорта;

б) уплатить страховую премию в размерах и сроки, определенные договором страхования;

в) в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска;

г) соблюдать установленные правила и нормы эксплуатации застрахованного средства транспорта, машин, механизмов и оборудования;

д) соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

11.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

а) незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 дней (за исключением выходных и праздничных дней), уведомить об этом Страховщика или его представителя, указанным в договоре страхования способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о случившемся дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

б) принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

Согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

в) незамедлительно заявить о случившемся в компетентные органы;

г) сохранять поврежденное средство транспорта до осмотра представителем Страховщика и составления им страхового акта;

д) своевременно предоставить Страховщику документы для выяснения обстоятельств наступления события и определения размера причиненного убытка;

е) незамедлительно извещать Страховщика о всех требованиях, предъявляемых ему в связи с наступившим событием;

ж) сообщить Страховщику о всех заключенных договорах страхования в отношении данного средства транспорта;

з) принять все меры, предусмотренные действующим законодательством, по осуществлению права требования к лицу, виновному в причинении ущерба.

12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Согласно гражданскому законодательству Российской Федерации под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

12.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

а) устанавливает факт страхового случая: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем обязательств Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, осуществляет иные действия, направленные на установление факта страхового случая;

б) при признании события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

12.3. При отсутствии судебного спора между сторонами размер причиненного в результате наступления страхового случая ущерба (убытка) определяется экспертами Страховщика на основании заявления Страхователя, страхового акта (аварийного сертификата), представленных Страхователем и полученных от компетентных органов документов по страховому случаю, заключений специальных комиссий по расследованию причин гибели средства железнодорожного транспорта, исходя из стоимости пострадавшего средства транспорта на момент наступления страхового случая.

При наличии разногласий между сторонами размер убытка и суммы страхового возмещения определяются Страховщиком на основании решения суда (арбитражного суда).

12.4. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем), а также дополнительно полученных им документов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен.

12.5. Для определения размера ущерба могут быть приглашены независимые эксперты, оплата услуг которых производится за счет пригласившей стороны.

При необходимости Страховщик запрашивает сведения у правоохранительных органов, предприятий, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах наступившего события, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события.

12.6. Размер ущерба определяется:

а) *при полной (фактической или конструктивной) гибели транспортного средства* - в размере страховой стоимости транспортного средства по договору страхования за вычетом имеющихся остатков, годных для использования или реализации;

б) *при повреждении конструкции транспортного средства или его оборудования* - в размере затрат на его восстановление в соответствии со сметой, составленной экспертом Страховщика и согласованной со Страхователем.

В затратах на восстановление учитываются:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта по ценам на дату страхового случая за вычетом скидок на износ заменяемых в процессе ремонта частей, узлов, агрегатов и деталей;

- расходы по оплате ремонтных работ по тарифам на дату страхового случая;

- расходы на транспортировку материалов к месту проведения ремонтных работ.

12.7. В величину ущерба включаются также целесообразно произведенные расходы по спасанию застрахованного средства транспорта, предотвращению увеличения ущерба и приведению его в рабочее состояние.

12.8. Дополнительные затраты, вызванные срочностью проведения работ, усовершенствованием или изменением прежнего состояния застрахованного транспорта

и другие, не обусловленные данным страховым случаем, при определении размера возмещения во внимание не принимаются.

Не считаются ущербом также расходы во время проведения ремонтных работ на заработную плату и довольствие машинистов, проводников и других специалистов, кроме расходов, понесенных исключительно для необходимого перегона состава до места аварийного ремонта, или при проведении ходовых испытаний состава после аварийного ремонта.

12.9. Если устранение повреждений, причиненных страховым случаем, производится одновременно с другими ремонтными работами, то общие расходы, приходящиеся на вышеуказанные работы, относятся на ущерб от страхового случая в такой же пропорции, в какой стоимость аварийного ремонта относится к общей стоимости ремонта.

12.10. Расходы, связанные со страховым случаем, производятся Страхователем (если иное не предусмотрено договором страхования), а затем на основании представленных документов возмещаются Страхователю Страховщиком.

12.11. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере определенного убытка, но не выше страховой суммы, определенной в договоре страхования.

12.12. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

12.13. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от третьих лиц, то Страховщик выплачивает возмещение в пределах разницы между суммой убытка и суммой, полученной от третьих лиц.

12.14. Если на момент наступления страхового случая в отношении объекта страхования действовали также договоры страхования, заключенные с другими страховщиками, то Страховщик несет обязательства пропорционально страховым суммам в соответствии с условиями всех действующих договоров.

13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. При требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику письменное заявление, договор (полис) страхования и следующие документы:

для доказательства интереса в застрахованном средстве транспорта - документы, подтверждающие право собственности, владения (использования на особых условиях, аренды и т.д.) на поврежденное средство транспорта;

для доказательства наличия страхового случая - документ о факте страхового случая, заверенный в компетентных органах (акт, свидетельство, экспертное заключение, постановление о возбуждении уголовного дела и т.д.), подтверждающий наличие страхового случая, причины его возникновения и виновное лицо;

для доказательства размера претензий по убытку - акты осмотра средства транспорта аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы (о произведенных расходах, расчеты по возмещению, счета по убытку и т.д.), необходимые Страховщику для рассмотрения претензии по существу.

13.2. Страховщик производит страховые выплаты (или сообщает об отказе в выплате при наличии оснований) в течение 10 – ти банковских дней после подписания страхового акта.

Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик уплачивает получателю страховой выплаты штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

13.3. При появлении в течение срока исковой давности дополнительных факторов, определяющих необоснованность выплаченной Страхователю суммы, она должна быть возвращена Страховщику в 10-дневный срок.

13.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если:

а) Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление страхового случая.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя;

б) Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем;

в) Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

г) Страхователь (Выгодоприобретатель) получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба;

д) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

13.5. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суд, арбитражный или третейский суды.

14. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

14.1. К Страховщику, уплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно).

14.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

14.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

14.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы возмещения.

15. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

15.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования средств железнодорожного транспорта, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда, арбитражного или третейским суда в соответствии с их компетенцией.

Приложение №1
к Правилам страхования средств
железнодорожного транспорта

РАЗМЕРЫ ТАРИФНЫХ СТАВОК
(в % к страховой сумме)

Условия страхования	Тарифные ставки по видам транспорта			
	Локомотивы	Моторовагонный подвижной состав	Грузовой вагонный состав	Пассажирский вагонный состав
“С ответственностью за повреждение средства транспорта”.	0,35	0,36	0,34	0,39
“С ответственностью за полную гибель средства транспорта”	0,65	0,70	0,72	0,75

По договорам страхования, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 30%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из технических характеристик средств железнодорожного транспорта (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,1 до 0,9), срока службы (эксплуатации) средств железнодорожного транспорта (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,4 до 0,9), уровня квалификации машинистов (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,1 до 0,9), иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,1 до 0,9).